

## Festmontage-Öldämpfer

Festmontage-Öldämpfer werden dort eingesetzt, wo bewegte Gegenstände, beispielsweise Klappen, Deckel oder Hebelarme, eine vorgegebene Geschwindigkeit nicht überschreiten sollen. Sie werden an beiden Enden befestigt und dämpfen die Bewegung über die gesamte Wegstrecke. Sie können auf **Zug** oder **Druck**, aber auch auf Zug **und** Druck arbeiten.

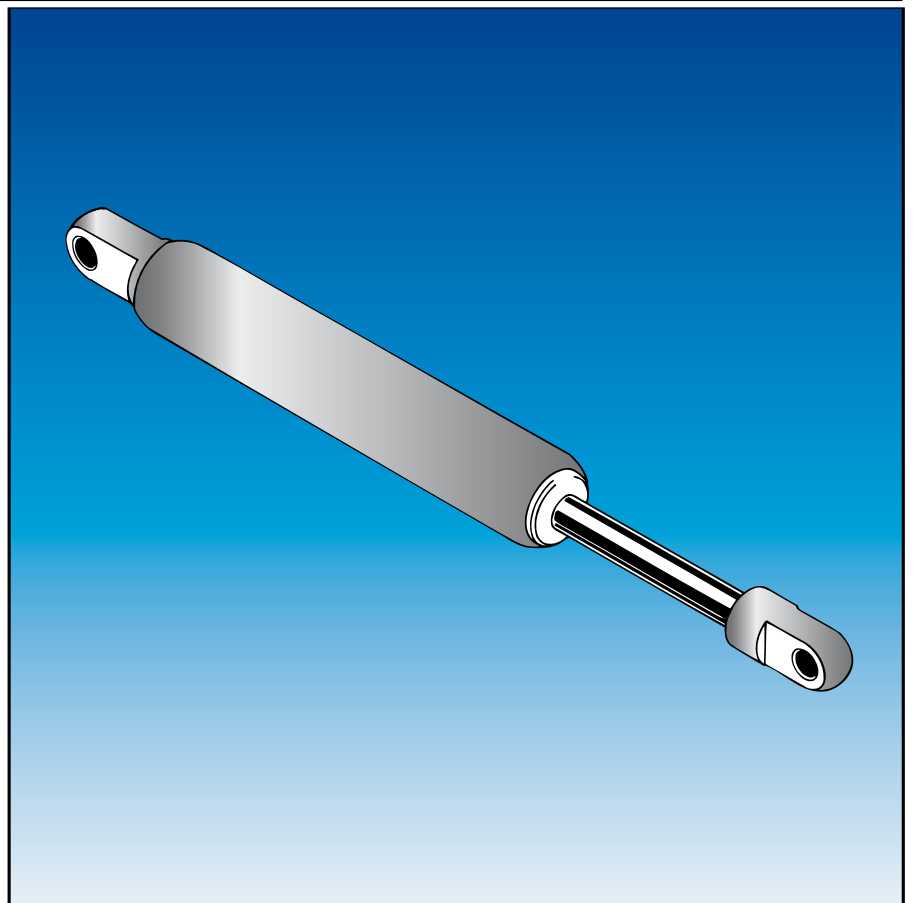
Festmontage-Öldämpfer sind grundsätzlich in **2 Ausführungen** lieferbar:

- Fest eingestellte Öldämpfer **ÖD**
- Regulierbare Öldämpfer **ÖDR**

Bei den **fest eingestellten** Öldämpfern **ÖD** als preiswerter Ausführung werden die jeweiligen Ein- und Ausfahrgeschwindigkeiten entsprechend Ihren Bestellungen im Werk fest eingestellt. Die Genauigkeit der tatsächlich erzielbaren Geschwindigkeit hängt von verschiedenen Faktoren der Einbausituation sowie Fertigungstoleranzen ab.

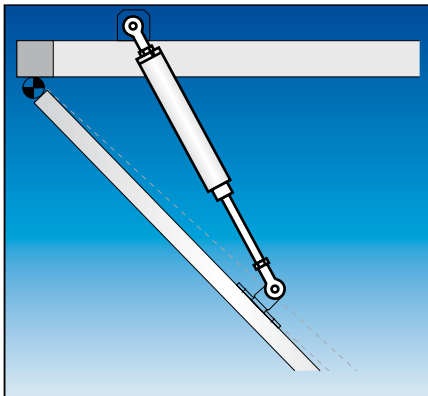
Die **regulierbaren** Öldämpfer **ÖDR** sind die optimale Lösung, wenn die auftretenden Kräfte nicht genau definiert werden können, da eine exakte Einstellung vor Ort möglich ist.

Die Fertigung erfolgt generell kundenbezogen. Daher sind auch Sonderlösungen problemlos möglich.



### Technische Daten

Durchmesser Kolbenstange	<b>ÖD:</b> 6, 8, 10, 14 mm / <b>ÖDR:</b> 6, 10, 14, 25 mm
Durchmesser Zylinder	<b>ÖD:</b> 19, 23, 28, 40 mm / <b>ÖDR:</b> 20, 28, 35, 69 mm
Hublängen/Dämpfungskräfte	20 mm - 1000 mm / bis max. 7500 N
Temperaturbereich	0 °C - 60 °C; auf Anfrage auch abweichend
Material Kolbenstange	hartverchromt, V2A, V4A
Material Zylinder	verzinkt oder in RAL-Farben lackiert, V2A, V4A
Dämpfungsmedien	Hydrauliköl, biologisches Öl (auf Anfrage FDA-konform)
maximale Hubzahl	6 Hübe pro Minute



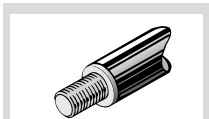
## Fest eingestellte Festmontage-Öldämpfer ÖD

Fest eingestellte Öldämpfer ÖD werden immer auftragsbezogen gefertigt. Hub und damit die Zylinderlänge, Anschlußteile, Kraft und Geschwindigkeit hängen vom jeweiligen Einsatzfall ab.

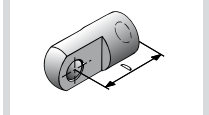
Ob die im Werk eingestellte Geschwindigkeit in der Praxis auch exakt eingehalten wird, ist von verschiedenen Faktoren am Einsatzort abhängig, zum Beispiel von der wirksamen Kraft und von der Einbaulage. Bitte beachten Sie auch, daß die Geschwindigkeit von der gewünschten Dämpfungskraft abhängig ist und nicht alle Kombinationen möglich sind. Beachten Sie hierzu auch die untenstehenden Toleranzen.

## Anschlüsse

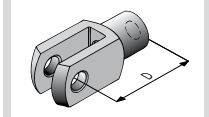
### an Kolbenstange



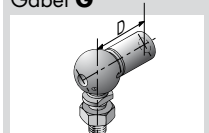
Gewindezapfen **GZ**



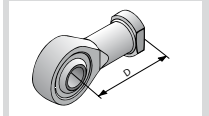
Auge **A**



Gabel **G**

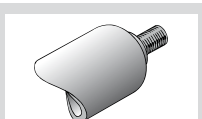


Winkelgelenk **WG**

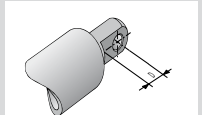


Gelenkkopf **GK**

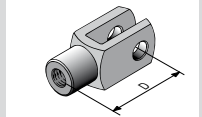
### am Zylinder



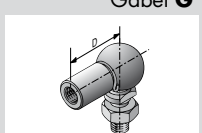
Gewindezapfen **GZ**



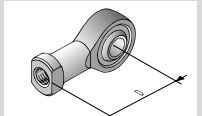
Auge **A**



Gabel **G**



Winkelgelenk **WG**



Gelenkkopf **GK**

Genauere Maße mit Angabe des Maß D für obige Anschlüsse finden Sie auf Seite 03.030.00.

### Material

Standardausführung: Kolbenstange hartverchromt, Zylinder verzinkt  
Sonderausführung: 8-23 und 10-28 komplett aus V2A und V4A

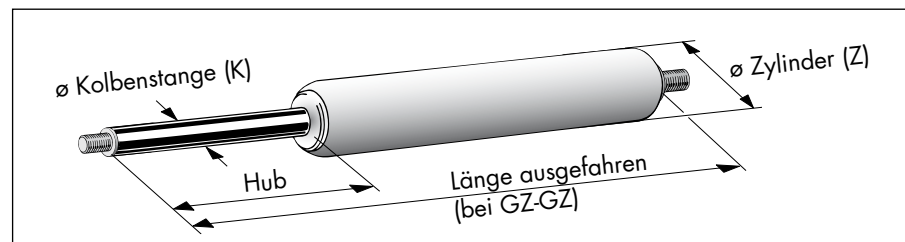
### Dämpfungsarten

- 1 = bei ausfahrender Kolbenstange (auf Zug)
- 2 = bei einfahrender Kolbenstange (auf Druck)
- 3 = bei ein- und ausfahrender Kolbenstange (auf Zug und Druck)

## Ermittlung Ihres Öldämpfers

Mit Hilfe der nachstehenden Tabelle können Sie Ihren fest eingestellten Öldämpfer ermitteln, wenn Ihnen benötigter Hub und Kraft sowie Anschlußteile bekannt sind. Bei anderen Anschlüssen als beidseitig Gewindezapfen addieren Sie einfach das Maß D der Anschlußteile zum Maß der Gesamtlänge.

Fehlen Ihnen Angaben oder benötigen Sie Unterstützung bei der Ermittlung des richtigen Öldämpfers, hilft Ihnen unser technischer Beratungsservice gerne weiter.

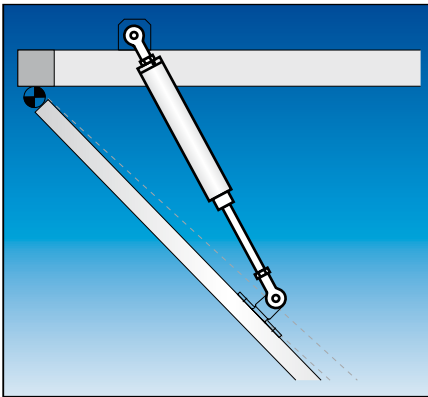


Benötigte Angaben	Durchmesserreihen				Ihr ÖD
	6-19	8-23	10-28	14-40	
ø K / ø Z [mm]	6-19	8-23	10-28	14-40	<input type="text"/>
Hub max. [mm]	250	400	500	500	<input type="text"/>
Dämpfungsart	Sie können wählen zwischen: Dämpfungsart <b>1, 2, 3</b>				<input type="text"/>
Dämpfungsmedium	Öl	Öl	Öl	Öl	<input type="text"/>
Länge eingefahren (Le)	Länge ausgefahren - Hub				<input type="text"/>
Länge ausgefahren (La)	min. 2 x Hub + Fixmaß F + Maß D der Anschlußteile				<input type="text"/>
Fixmaß F	38	45	45	70	<input type="text"/>
Befestigung Kolbenstange	GZ, A*, G, WG, GK (Maß D beachten!)				<input type="text"/>
Befestigung Zylinder	GZ, A*, G, WG, GK (Maß D beachten!)				<input type="text"/>
Optionen	<b>6</b> = Schutzrohr (La + 5 mm!), <b>8</b> = Bio-Öl				<input type="text"/>
Gew. Geschwindigkeit	in Metern pro Sekunde <sup>1)</sup> ≥ 0,02 m/s				<input type="text"/>
Dämpfungskraft max. [N]	400	700	1200	2500	<input type="text"/>

<sup>1)</sup> Fertigungstechnische **Geschwindigkeits-Toleranzen** nach Baureihen:

6-19: +/- 25 %, 8-23: +/- 20 %, 10-28 und 14-40: +/- 15 %

Bei erhöhter Anforderung an eine genauere, oder wenn eine niedrigere Dämpfungsgeschwindigkeit benötigt wird, fragen Sie bitte an.



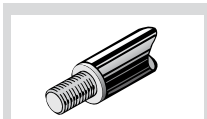
### Regulierbare Festmontage-Öldämpfer ÖDR

Regulierbare Festmontage-Öldämpfer ÖDR sind konstruktiv und fertigungstechnisch im Vergleich zur fest eingestellten Ausführung wesentlich aufwendiger. Sie sind jedoch in allen Fällen, in denen sich die auftretenden Kräfte im Vorfeld nicht eindeutig definieren lassen, die optimale Lösung. Dämpfungskraft/-geschwindigkeit werden vor Ort exakt auf den jeweiligen Anwendungsfall eingestellt.

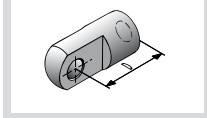
Die regulierbaren Öldämpfer werden standardmäßig in vier Durchmesserreihen hergestellt. Die Wahl hängt u.a. vom benötigten Hub und der erforderlichen Dämpfungskraft ab.

### Anschlüsse

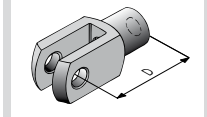
#### an Kolbenstange



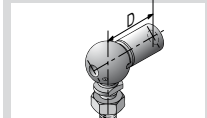
Gewindezapfen **GZ**



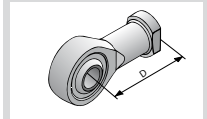
Auge **A**



Gabel **G**

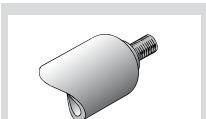


Winkelgelenk **WG**

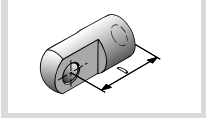


Gelenkkopf **GK**

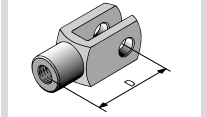
#### am Zylinder



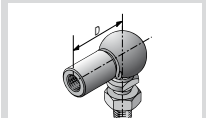
Gewindezapfen **GZ**



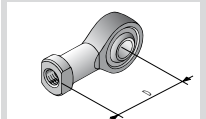
Auge **A**



Gabel **G**



Winkelgelenk **WG**



Gelenkkopf **GK**

Genauere Maße mit Angabe des Maß D für obige Anschlüsse finden Sie auf Seite 03.030.00.

### Material

Standardausführung: Kolbenstange hartverchromt, Zylinder verzinkt  
Sonderausführung: 10-28 und 14-35 komplett aus V2A und V4A

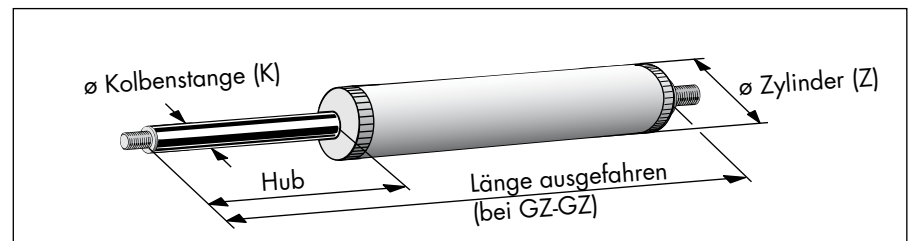
### Dämpfungsarten

- 1 = bei ausfahrender Kolbenstange (auf Zug)
- 2 = bei einfahrender Kolbenstange (auf Druck)
- 3 = bei ein- und ausfahrender Kolbenstange (auf Zug und Druck)

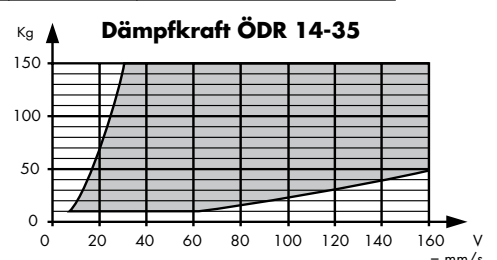
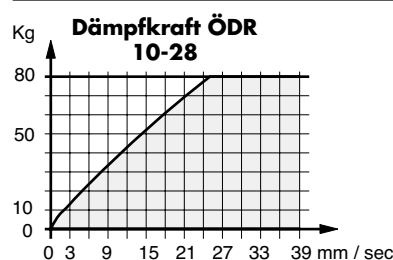
### Ermittlung Ihres Regulierbaren Öldämpfers

Mit Hilfe der nachstehenden Tabelle können Sie Ihren regulierbaren Öldämpfer ermitteln, wenn Ihnen benötigter Hub und Kraft sowie Anschlußteile bekannt sind. Bei anderen Anschlüssen als beidseitig Gewindezapfen addieren Sie einfach das Maß D der Anschlußteile zum Maß der Gesamtlänge.

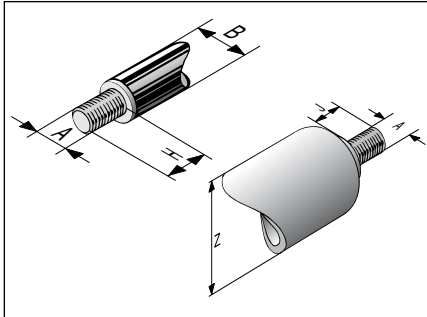
Fehlen Ihnen Angaben oder benötigen Sie Unterstützung bei der Ermittlung des richtigen Öldämpfers, hilft Ihnen unser technischer Beratungsservice gerne weiter.



Benötigte Angaben	Durchmesserreihen				Ihr ÖDR
	6-20	10-28	14-35	25-69	
ø K / ø Z [mm]	6-20	10-28	14-35	25-69	<input type="text"/>
Hub max. [mm]	75	500	1000	1000	<input type="text"/>
Dämpfungsart	Sie können wählen zwischen: Dämpfungsart <b>1, 2, 3</b>				<input type="text"/>
Dämpfungsmedium	Öl	Öl	Öl	Öl	<input type="text"/>
Länge eingefahren (Le)	Länge ausgefahren - Hub				<input type="text"/>
Länge ausgefahren (La)	min. 2 x Hub + Fixmaß F + Maß D der Anschlußteile				<input type="text"/>
Fixmaß F	82	80	100	220	<input type="text"/>
Befestigung Kolbenstange	GZ, A, G, WG (!), GK (Maß D beachten!)				<input type="text"/>
Befestigung Zylinder	GZ, A, G, WG (!), GK (Maß D beachten!)				<input type="text"/>
Optionen	<b>6</b> = Schutzrohr (La + 20 mm!), <b>8</b> = Bio-Öl				<input type="text"/>
Dämpfungskraft max. [N]	220	1200	1200	7500	<input type="text"/>



## Anschlüsse

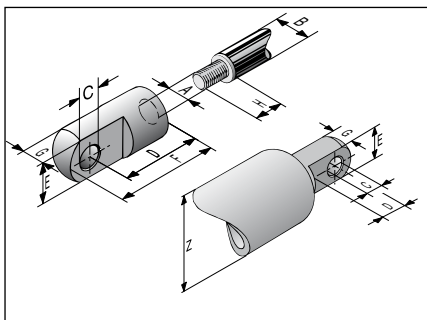


### Gewindezapfen an Kolbenstange (GZ)

	6-19 6-20	8-23	10-28	14-35	14-40	25-69
A	M5	M8	M8	M10	M10	M20x1,5
H	6,5	10	10	12	12	30
B	Ø6	Ø8	Ø10	Ø14	Ø14	Ø25

### Gewindezapfen am Zylinder (GZ)

	6-19	6-20	8-23	10-28	14-35	14-40	25-69
A	M5	M5	M8	M8	M10	M10	M20x1,5
J	8	8	12	12	12	12	30
Z	Ø19	Ø20	Ø23	Ø28	Ø35	Ø40	Ø69

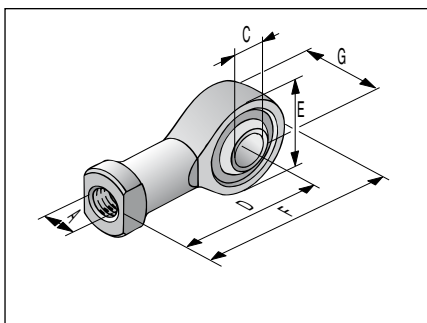


### Auge mit Innengewinde (A) - zum Aufschrauben

	6-19	6-20	8-23	10-28	14-35	14-40	25-69
A	M5	M5	M8	M8	M10	M10	M20x1,5
C	Ø6	Ø6	Ø8	Ø8	Ø8	Ø8	Ø20
D	16	16	22	22	30	30	80
E	10	10	14	14	18	18	40
F	21	21	32	32	40	40	105
G	6,5	6,5	10	10	10	10	20

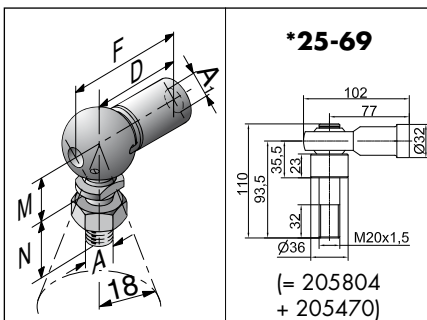
### Auge am Bodenstück (A) - im Zylinder eingepreßt\*

	6-19	8-23	10-28ÖD	
C	Ø6	Ø8	Ø8	* Das im Zylinder eingepreßte Auge gibt es nur für die nebenstehenden Baureihen.
D	11	13	16	Bei den anderen Serien wird das Auge mit
E	10	14	18	Innengewinde zum Aufschrauben sowohl für
G	6	10	10	Kolbenstange als auch Zylinder verwendet.



### Gelenkkopf (GK) (für Kolbenstange und Zylinder)

	6-19/6-20	8-23	10-28	14-35/14-40	25-69
Bestell-Nr.	205800	205801	205801	205802	205804
A	M5	M8	M8	M10	M20x1,5
C	5	8	8	10	20
D	27	36	36	43	77
E	18	24	24	28	50
F	36	48	48	57	102
G	8	8	8	14	25

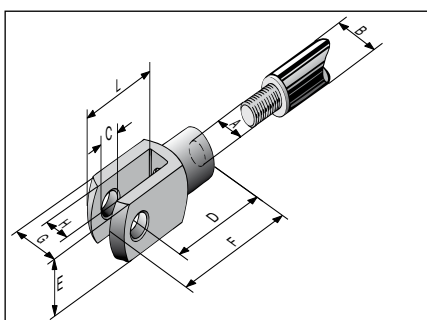


### Winkelgelenk (WG) nach DIN 71802 (für Kolbenstange und Zylinder)

	6-19	6-20	8-23	10-28	14-35	14-40	25-69*
A <sub>1</sub> /A	M5	M5	M8	M8	M10	M10	M20x1,5
D	22	22	30	30	35	35	77
F	28	28	39	39	46	46	102
M	9	9	13	13	16	16	siehe Zeichnung
N	10	10	16	19	19	19	siehe Zeichnung

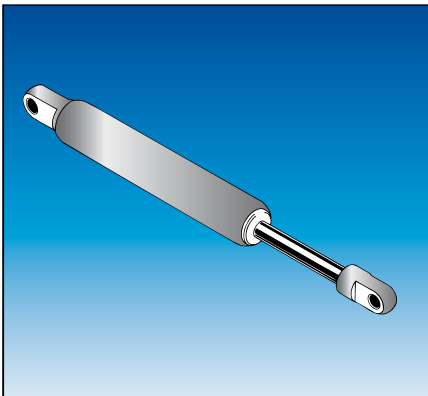
**ACHTUNG:** bei Winkelgelenken aus V2A oder V4A reduzieren sich die max. zulässigen Dämpfungskräfte wie folgt:

6-19 und 6-20: 300 N / 8-23 und 10-28: 800 N / 14-35 und 14-40: 1200 N



### Gabel (G) nach DIN 71752 (für Kolbenstange und Zylinder)

	6-19	6-20	8-23	10-28	14-35	14-40	25-69
A	M5	M5	M8	M8	M10	M10	M20x1,5
B	Ø6	Ø6	Ø8	Ø10	Ø14	Ø14	Ø25
C	Ø5	Ø5	Ø8	Ø8	Ø10	Ø10	Ø20
D	20	20	32	32	40	40	80
E	10	10	16	16	20	20	40
F	26	26	41	41	52	52	105
G	10	10	16	16	20	20	40
H	5	5	8	8	10	10	20
L	16	16	25	25	32	32	65



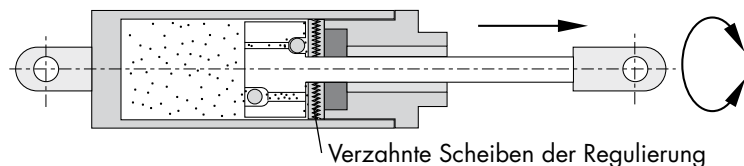
## Einbauhinweise, Befestigungszubehör

Gerne sind wir auch bei der Auswahl des für Ihren Einsatzfall am besten geeigneten Dämpfers behilflich. Hierfür sind folgende Unterlagen hilfreich: Problembeschreibung, bemaßte Zeichnung und Gewichtsangabe.

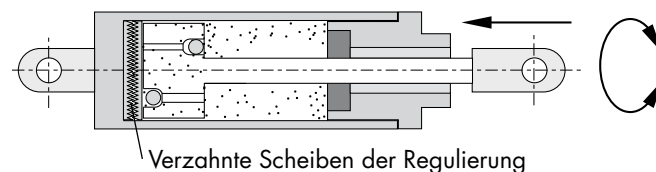
## Einstellung der Dämpfung bei den ÖDR

Die Regulierung der Dämpfungskraft bei einstellbaren Festmontage-Öldämpfern erfolgt wie bei den Endlagendämpfern durch Zahnregulierung (siehe Seite 03.005.00). Standard-Zahnregulierung: Die Kolbenstange wird komplett herausgezogen (ACHTUNG: niemals die Kolbenstange mit einer Zange anfassen, da sonst die Oberfläche beschädigt wird und dies zur Zerstörung der Dichtung führt). Anschließend wird durch Verdrehen der Kolbenstange die Dämpfung erhöht bzw. verringert. Manche Öldämpfer werden mit Regulierung bei komplett eingeschobener Kolbenstange gefertigt. Bitte Aufkleber auf dem Zylinderrohr beachten!

### Regulierung bei komplett ausgezogener Kolbenstange



### Regulierung bei komplett eingeschobener Kolbenstange



## Einbauhinweise

Öldämpfer beginnen mit ihrer Dämpfungswirkung erst nach einigen Millimetern Hubweg.

Öldämpfer sollten generell nicht als Endanschlag benutzt werden. Es wird daher empfohlen, eine separate, mechanische Begrenzung der Endlagen vorzusehen.

## Befestigungszubehör

Zur Befestigung der Festmontage-Öldämpfer steht eine Reihe von Befestigungszubehör zur Verfügung. Die Wahl der Befestigungswinkel hängt von den jeweiligen Anschlüssen der Öldämpfer sowie der Befestigungsart (seitlich/stirnseitig) ab. Eine große Auswahl findet sich im Register Gasfedern unseres Kataloges.



## Regulierbare Öldämpfer ÖDR 14-35 für Drehtore mit steigenden Bändern

Werden Drehtüren/-tore mit steigenden Bändern von Hand geöffnet, schließen sie von selbst, sobald sie losgelassen werden. Je nach Torgröße entstehen hier hohe Kräfte, die beim Schließen ein erhebliches Unfallrisiko (Personengefährdung) darstellen und zudem die gesamte Tür-/Toranlage beschädigen können.

Durch den Einsatz des regulierbaren Öldämpfers werden die erhöhten Anforderungen hinsichtlich der Sicherheit (EN 13241) bei derartigen Toren erfüllt.

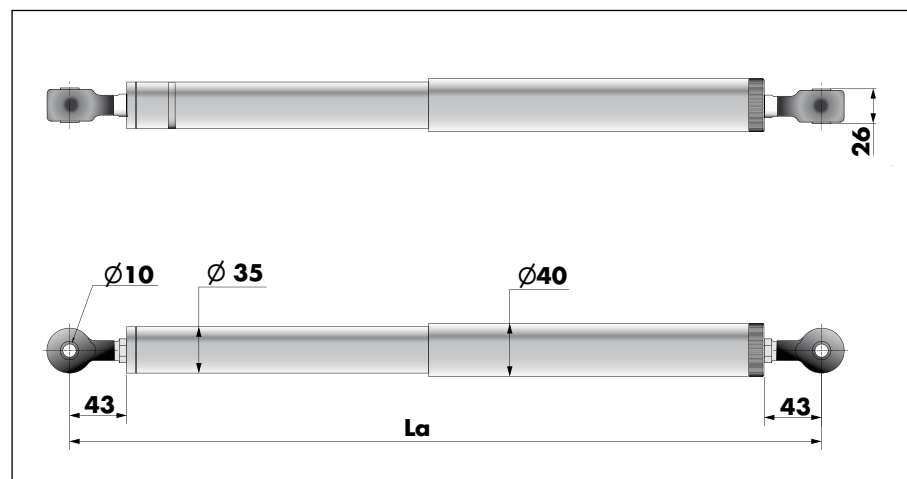
### Ausführungen

DIKTATOR liefert für den Einsatz an Drehtoren mit steigenden Bändern regulierbare Öldämpfer mit 3 unterschiedlichen Hublängen. Sie haben aufgrund der Einsatzbedingungen im Außenbereich standardmäßig ein Schutzrohr, um die Kolbenstange gegen Schmutz und Beschädigung zu schützen.

Die Öldämpfer werden auf der einen Seite am Tor und auf der anderen Seite an der Mauer bzw. dem Pfosten befestigt und sorgen so für einen gedämpften Schließvorgang über den gesamten Fahrweg.

Informationen zu Befestigungszubehör finden Sie auf der übernächsten Seite.

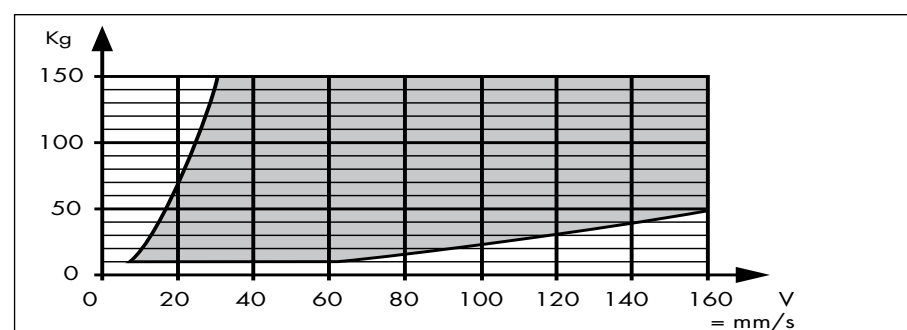
### Maße



Hub (mm)	La* GK-GK (mm)
200	700
300	900
400	1100

\* **La** = Länge ausgefahren (mit Anschlüssen)

### Diagramm Belastung-Geschwindigkeit





## Regulierbare Öldämpfer ÖDR 14-35 für Drehtore mit steigenden Bändern - Forts.

Gerne sind wir auch bei der Auswahl des für Ihren Einsatzfall am besten geeigneten Dämpfers behilflich. Hierzu brauchen wir von Ihnen folgende Angaben:

- Türmaße und -gewicht
- Öffnungswinkel
- Steigung
- Befestigungsmöglichkeiten

Die Gelenkköpfe (GK) sind gegen das Eindringen von Wasser abgedichtet.

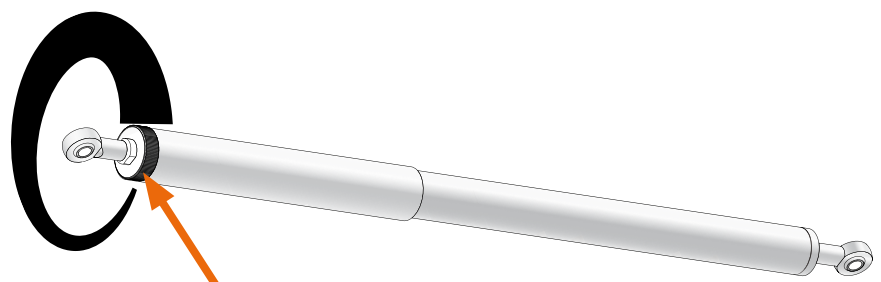
### Technische Angaben

Maximale Zugbelastung	1500 N = ca. 150 kg
Minimale Geschwindigkeit	35 mm/s
Material Kolbenstange	hartverchromt
Material/Oberfläche Zylinder	Stahl verzinkt, zusätzlich mit Schrumpffolie überzogen, Farben wahlweise schwarz, grau, weiß
Material/Oberfläche Schutzrohr	Aluminium, zusätzlich mit Schrumpffolie überzogen, Farben wahlweise schwarz, grau, weiß

### Einstellung der Dämpfung

Die Dämpfungskraft der regulierbaren Öldämpfer ÖDR für Drehtore mit steigenden Bändern kann **im eingebauten Zustand** eingestellt werden. Hierzu haben die Dämpfer einen gerändelten Verstellring. Dieser ermöglicht eine sehr exakte Anpassung der Dämpfungsfunktion an das jeweilige Tor.

Da die Öldämpfer im Außenbereich eingesetzt sind, ändert sich das Dämpfungsverhalten bei größeren Temperaturunterschieden. Die Dämpfungskraft kann in diesen Fällen problemlos angepaßt werden.



Einstellung Dämpfungskraft

### Bestellangaben

Ausführung	Bestellnummer		
	schwarz	grau	weiß
ÖDR 14-35-200-1/Öl-500-700-GK-GK-6 mit Schutzrohr und Außenregulierung	392530S	392530G	392530W
ÖDR 14-35-300-1/Öl-600-900-GK-GK-6 mit Schutzrohr und Außenregulierung	392540S	392540G	392540W
ÖDR 14-35-400-1/Öl-700-1100-GK-GK-6 mit Schutzrohr und Außenregulierung	392550S	392550G	392550W

Auf Anfrage sind diese Dämpfer auch komplett in V2A lieferbar.

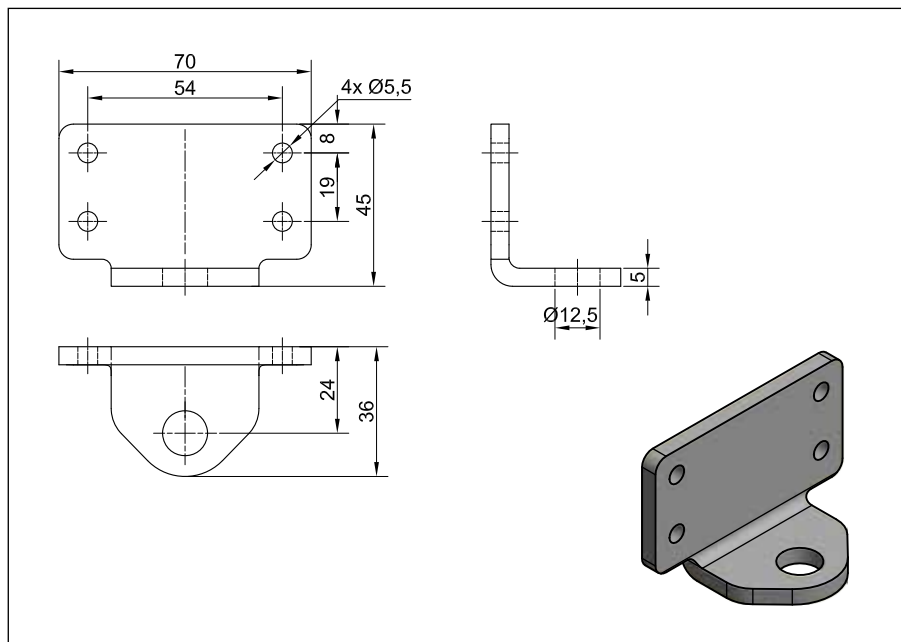


## Regulierbare Öldämpfer ÖDR 14-35 für Drehtore mit steigenden Bändern - Befestigung

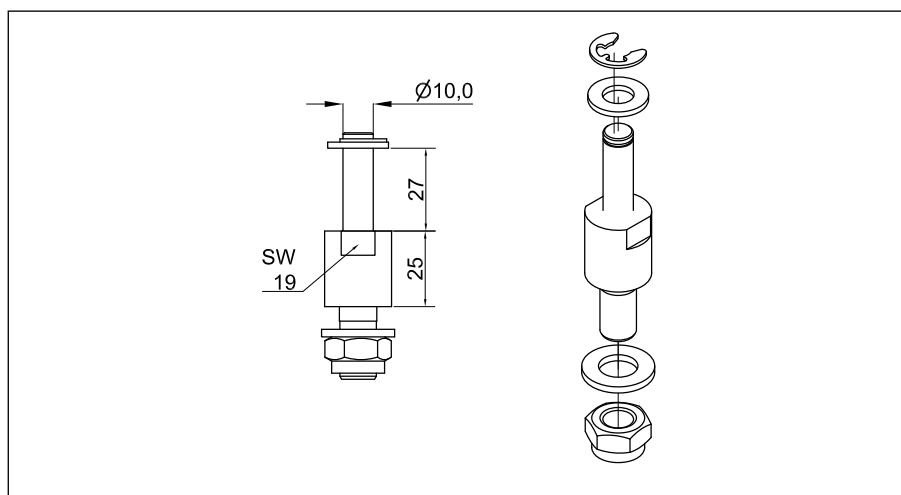
Aufgrund der vielen unterschiedlichen Tor- und Bandsituationen gibt es für die ÖDR 14-35 keine Standard-Befestigungswinkel. In vielen Fällen läßt sich jedoch der unten aufgeführte Befestigungswinkel einsetzen. Gerne beraten Sie unsere technischen Mitarbeiter.

Zur Befestigung des ÖDR am Befestigungswinkel bzw. in bauseitigen Konsolen steht ein Bolzen mit entsprechendem Zubehör zur Verfügung.

### Maße Befestigungswinkel



### Maße Befestigungsbolzen



### Bestellangaben Zubehör

Befestigungsbolzen ÖDR 25 mm, Ø 10 mm, verzinkt, mit Zubehör	Bestell-Nr. 205510
Befestigungswinkel TB 70x45x36, verzinkt	Bestell-Nr. 205489